

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101 ŽELEZOBETONOVÉ ŘÍMSY
SO 151 DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SO 201 MOST EVČ. 644-002 PEČÍKOV

- LEGENDA:
- ŽELEZOBETONOVÉ ŘÍMSY
 - HLAVNÍ KOMUNIKACE (AB)
 - HLAVNÍ KOMUNIKACE (AB) - MOST
 - SJEZD (AB recyklat)
 - CHODNÍK (DL)
 - SVAH - NÁŠYP - ZELENÍ
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (AB recyklat)
 - PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
 - ZAMĚŘENÍ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - HRANICE PRACEL
 - HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
 - OBVOD STAVBY - DOČASNÝ ZÁBOR

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp

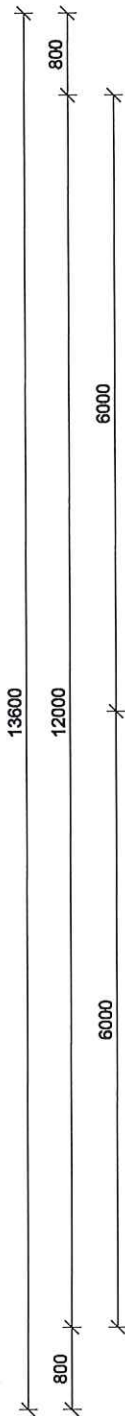
OBJEDNATEL:

PARDUBICKÝ KRAJ
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

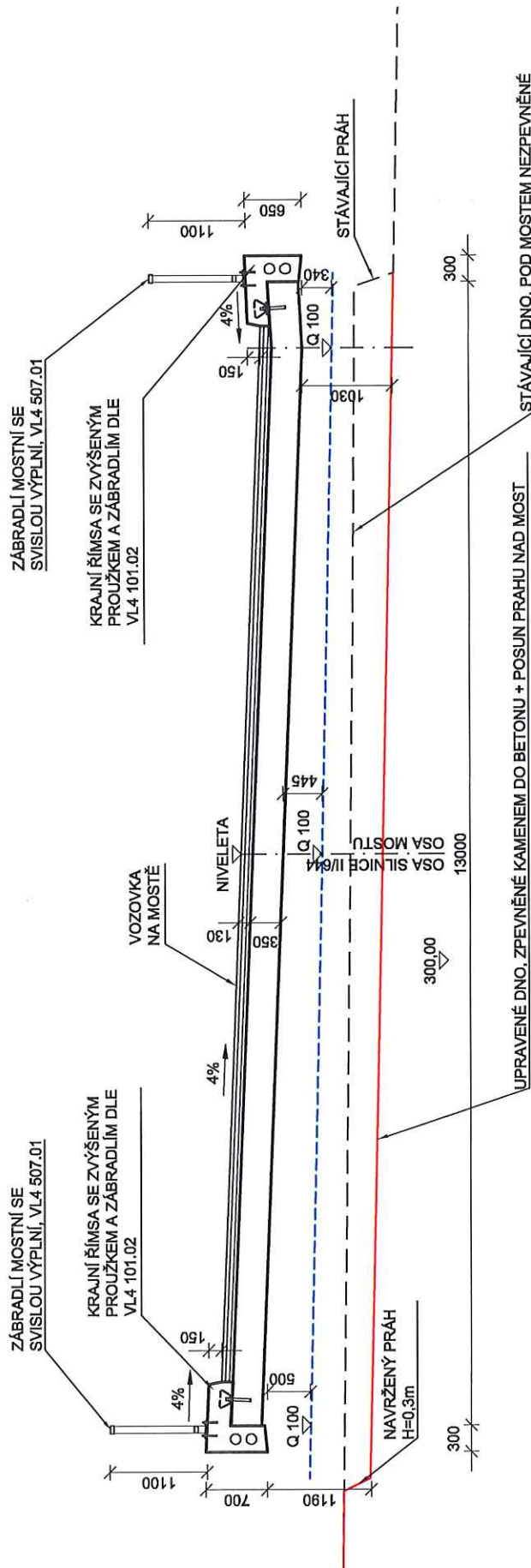
	navrhl	ING. O. SVOBODA	investor	Sadler	Pardubický kraj
	vypracoval	ING. O. SVOBODA	zak. číslo	132018-7	
	zodp. projektant	ING. O. SVOBODA	datum	11/2018	
			stupeň	DUSP	
STAVBA :		Modernizace mostu ev.č. 644-002			
		Pěčíkov			
STATIKA, MOSTY, PAMÁTKY					
BENING s.r.o. IČ: 603 811 983 andrej.svoboda@volny.cz		Příloha:			
		KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY			B.2

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

ŘÍMSA	ZÓNKA	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	ZÓNKA	ŘÍMSA
-------	-------	-------------	-------------	-------	-------



MĚSTEČKO TRNÁVKA MOHELNICE

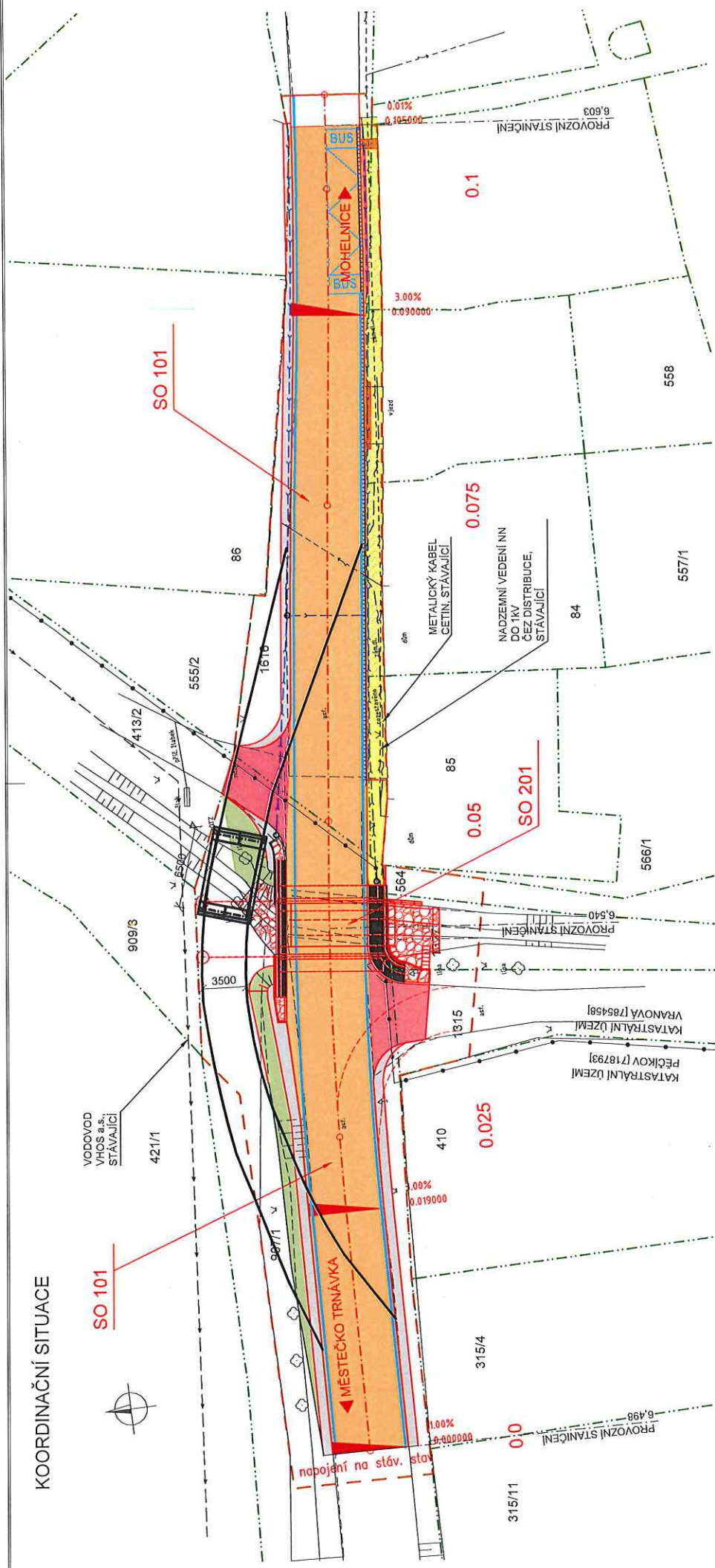


dy

17.4.2019

dy

SO 101



	ZELEZOBETONOVÉ ŘÍMSY
	HLAVNÍ KOMUNIKACE (AB)
	HLAVNÍ KOMUNIKACE (AB) - MOST
	SJEZD (AB respikát)
	SVAH - NÁSPY - ZELEN
	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE (AB respikát)
	NOVÝ CHODNÍK (DL)
	NOVÝ CHODNÍK - MOST
	VJEZD K RD (DL)
	PŘEDJÍŽDNÝ CHODNÍK (DL)
	ZAMĚŘENÍ
	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	HRANICE PRACEL
	HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
	OBVOD STAVBY - DOČASNÝ ZÁBOR

SO 101	SILNICE II/644
SO 151	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SO 201	MOST EV.Č. 644-003 PĚČÍKOV-HPANIČKY

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PARDUBICKÝ KRAJ

Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

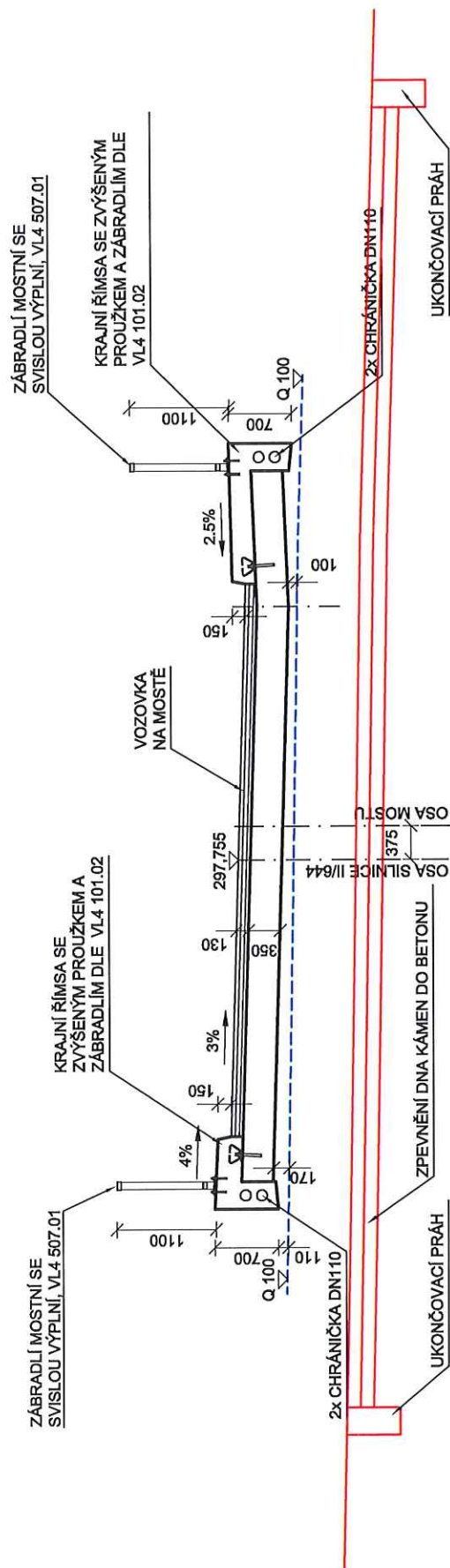
STATIKA, MOSTY, PAMÁTKY	navrhl	ING. O. SVOBODA	investor	Paroubický kraj
	vyracoval	ING. O. SVOBODA	zak. číslo	13207-8-g
	zodp. projektant	ING. O. SVOBODA	datum	11/2018
			stupeň	DUSP
	STAVBA :		měřítko	1:300
	Modernizace mostu ev.č. 644-003 Pětřkov-Hraničky		č.přílohy:	paré :
Příloha:	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY			
BENING s.r.o. 51206, Benešov u Semlín 7 tel: 603 811 693 ondrej.svoboda@volny.cz				

6/20/19 Jg

ŘÍMSA	ZČNK	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH	ZČNK	ŘÍMSA
-------	------	-------------	-------------	------	-------



MĚSTEČKO TRNÁVKA MOHĚLNICE



49.

17.4.2019

20

Česká stavební aliance, s.r.o.
Jitka Müllerová
Zelený pruh 95/97
Praha 4
140 00

VAŠ DOPIS ČJ.	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM
	LOR957/0002842019	LOR0002700/2019	23. 1. 2019
VYŘIZUJE	TELEFON	MOBIL	E-MAIL
Ing. Michal Najman	956 957 240	725 257 822	Michal.Najman@lesy.cz

ČHP: 4-10-02-101; IDVT: 10189155; VT: Bohdalovský p.; ř. km 1,29; PÚ IČ 921429

Věc: Vyjádření správce toků

Týká se: „Modernizace mostu ev.č. 644-002 Pěšíkov“ – dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Výše uvedený záměr se dotýká zejména Lesů České republiky, s.p., Správy toků – oblast povodí Moravy se sídlem ve Vsetíně, detašované pracoviště Šumperk, jako správce VT „Bohdalovský p.“ (ČHP: 4-10-02-101, IDVT: 10189155), jako správce podléhající VT IČ 921429 a jako organizace oprávněné hospodařit s majetkem státu, p.č. 933/1, k.ú. Pěšíkov.

Předložená projektová dokumentace, zpracovaná společností: BENING s.r.o., Benešov u Semil 7, 51206, zastoupené zpodpovědným projektantem Ing. Ondřejem Svobodou, č. autorizace 0501087, pro investora/stavebníka PARDUBICKÝ KRAJ, Komenského náměstí 125, 532 11, Pardubice, zastoupeného společností Česká stavební aliance, s.r.o., Zelený pruh 95/97, Praha 4, 140 00, řeší modernizaci mostu ev.č. 644-002, v místě stávajícího mostu na silnici II/644, v křižce silnice s Bohdalovským potokem. Stávající mostní konstrukce z roku 1930 bude v rámci akce odstraněna v celém rozsahu. Na jejím místě bude zbudována nová železobetonová rámová konstrukce založená plošně na základových pásech. Na mostě bude usazeno a na předpolích bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky, vozovka na mostě bude tlivstvá. Na mostě bude usazeno mostní zábradlí na obou stranách mostu. Deska mostovky má navrženou konstantní tloušťku 350 mm, příčný sklon na mostě je jednostranný 4,0%, a v podélném směru je most ve vchodovém oblouku. Na rámu nosné konstrukce navazují kolmé kamenné nábržní zidky. Na obou okrajích mostu je navržena římsa šířky 800 mm, na které je umístěno mostní zábradlí. Základní parametry navržené mostní konstrukce: most na silnici II/644, o jednom mostním otvru, železobetonový rámový, trvalý, v oblouku, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění: 4,0 m; Délka nosné konstrukce: 4,8 m; Rozpětí poli: 4,4 m; Délka mostu: 4,8 m; Šikmost mostu: 90°; Volná šířka mostu: 13,0 m; Výška nad terénem: 1,6 m; Stavební výška: 0,48 m; Zatížení: dle ČSN EN 1990-2, skupina pozemních komunikací I.

Koryto VT pod mostem, 2,7 m nad návodním lícem nové mostní konstrukce a 5,0 m pod povodním lícem nové mostní konstrukce bude opěvněna dílžbou z lomového kamene tl. 0,2m, loženou do betonového lože C20/25 XF3 tl. 0,1m na SP podspý tl. 0,1m. Dílžba bude následně vyspárována cementovou maltou XF4. Opěvnění koryta bude jak na návodním, tak na povodním lici ukončeno betonovými prahy o minimální hloubce založení 1 m, šíř 0,5 m z betonu C25/30 XF3. Opěvnění je v celé své délce navrženo o šíři dna 4m. Při návodním lici bude provedena úprava zemního koryta VT takovým způsobem, aby plynule navazovalo na nově vybudované opěvnění, při povodním lici bude nově navržené opěvnění koryta VT realizováno takovým způsobem, aby plynule navazovalo na stávající podélné úpravy VT IČ 921429. Dle předložené dokumentace, přílohy „Hydraulické výpočty“, je mostní konstrukce navržena na Q100 = 13,2 m³/s (tato bude navrženo konstrukci převedena při h=0,69m; v=5,2 m/s; celková kapacita konstrukce činí 14,02 m³/s). Stavbou dochází k dotčení pozemku ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro LČR s.p., a to p.č. 933/1 v k.ú. Pěšíkov.

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy se sídlem ve Vsetíně, detašované pracoviště Šumperk, se záměrem přezemňovaným v předložené dokumentaci souhlasí za těchto podmínek:

- Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození, případně k narušení stability, stávajícího podélného opěvnění vodního toku IČ 921429. Při realizaci opěvnění koryta VT při povodním lici mostní konstrukce musí být zajištěno jeho plnohodnotné napojení na stávající konstrukci, zajišťující stabilní propojení konstrukcí materiál (použitý kámen) musí odpovídat požadavkům ČSN EN 13383-1 a 2 (721507) – Kámen pro vodní stavby.

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08
Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, logo PEFC (08-21010001) a certifikátu Co-C.

Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí řízení lesů státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Círná compliance program (viz www.lesy.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců a jejich osob jednajících za svého podniku Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“), každý zaměstnanec má povinnost častěji informovat o jakémkoli podezření a nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnanec v rozporu s Círnou compliance programem, nebo je považován za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to anonymně způsobem uvedeným na webových stránkách. www.lesy.cz



- Při realizaci stavby musí být technicky zamezeno transportu zeminy, sedimentu, případně stavebních materiálů a jiných nečistot, níže po toku. V opačném případě zajistí zhotovitel stavby odstranění stavbou vzniklých sedimentů a splavenin v celém úseku úpravy VT IČ 921429.
- Oprava mostní konstrukce bude provedena v souladu s ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“, v souladu s ČSN 73 6201 bude zajištěna minimální volná výška nad návrhovou hladinou.
- Osazením krajních říms mostní konstrukce s chráničkami pro inženýrské sítě nesmí dojít k zásahu do průtočného profilu VT, snižujícímu kapacitu deklarovanou hydrotechnickým posouzením konstrukce.
- Realizací firma bude vybavena prostředky pro likvidaci případné havárie, která by mohla zapříčinit znečištění vodního toku (sorpční materiál, normá stěna).
- Realizací akce nesmí být dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění, zejména se jedná o možnost využití manipulačního pásma VT správcem toku, dle výše uvedeného zákona (u DVT 6 m od břehové hrany).
- Při realizaci stavebních prací budou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích, bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- Běhy koryta vodního toku a pobřeží pozemky budou uvedeny do původního/projektovaného stavu.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či unikům ropných látek.
- Vlastníka stavby upozorňujeme na jeho povinnosti vyplývající z §52 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění (vodní zákon).
- Správce VT nenese žádnou odpovědnost za poškození stavby či její části vlivem zvýšených průtoků po deštových srážkách, tání sněhu nebo odchodem ledu a vlivem povodně.
- Správci VT bude prokazatelně oznámeno zahájení prací na předmětné stavbě, a to minimálně se sedmi dny předtím.
- Správce VT bude prokazatelně přizván k odsouhlasení provedených prací na opěvnění koryta vodního toku.
- Investor/stavebník (PARDUBICKÝ KRAJ, Komenského náměstí 125, 532 11, Pardubice) se zavazuje k zajištění pravidelné údržby (čištění od sedimentů a splavenin) a zajištění stability opěvnění koryta VT v rozsahu stavby mostní konstrukce (úsek opěvnění VT vymezen 2,7m nad návodním lícem mostní konstrukce a 5 m pod povodním lícem mostní konstrukce). Dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v účinném znění, jsou mostní objekty součástí komunikace.
- Vzhledem k dotčení pozemku ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p., je nutné zajistit uzavření smluvního vztahu opravujícího k zásahu do předmětných pozemků. Kontaktní osobou oprávněnou jednat v této věci je referent pozemkové evidence pi. Vtásková, email: Petra.Vtáskova@lesy.cz, tel: 956 957 238.

Toto vyjádření platí dva roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Miroslav Cháb
zástupce vedoucího správy toků

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08

Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451

Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, logo PEFC (08-21010001) a certifikátu Co-C.

Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí řízení lesů státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Círná compliance program (viz www.lesy.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců a jejich osob jednajících za svého podniku Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“), každý zaměstnanec má povinnost častěji informovat o jakémkoli podezření a nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnanec v rozporu s Círnou compliance programem, nebo je považován za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to anonymně způsobem uvedeným na webových stránkách. www.lesy.cz



Česká stavební aliance, s.r.o.

Jitka Müllerová
Zelený pruh 95/97
Praha 4
140 00

VÁS DOPIS ČJ.
ČÍSLO JEDNACÍ
LCR957/00027/2019
SPISOVÁ ZNAČKA
LCR0002701/2019
DATUM
23. 1. 2019
VŘAZUJE
TELEFON
956 957 240
MOBIL
725 257 822
E-MAIL
Michal.Nejman@lesy.cz

ČHP: 4-10-02-103; IDVT: 10200106; VT: Radelný p. ; ř. km 1,21; PÚ IČ 17203

Věc: Vyjádření správce toků

Týká se: „Modernizace mostu ev.č. 644-003 Pěčkov-Hraničky“ - dokumentace pro společné územní a stavební řízení.

Výše uvedený záměr se dotýká zájmů Lesů České republiky, s.p., Správy toků – oblast povodí Moravy se sídlem ve Vsetíně, detašovaného pracoviště Šumperk, jako správce VT „Radelný p.“ (ČHP: 4-10-02-103, IDVT: 10200106), jako správce podélné úpravy VT IČ 17203.

Předložená projektová dokumentace, zpracovaná společností: BENING s.r.o., Benešov u Semí 7, 51206, zastoupené zodpovědným projektantem Ing. Ondřejem Svobodou, č. autorizace 0501087, pro investora/stavebníka PARDUBICKÝ KRAJ, Komenského náměstí 125, 532 11, Pardubice, zastoupeného společností Česká stavební aliance, s.r.o., Zelený pruh 95/97, Praha 4, 140 00, řeší modernizaci mostu ev.č. 644-003, v místě stávajícího mostu na silnici II/644, v křižce silnice s Radelným tokem. Stávající mostní konstrukce z roku 1930 bude v rámci akce odstraněna v celém rozsahu. Na jejím místě bude zbudována nová železobetonová rámová konstrukce založená plošně na základových pasech. Na mostě a na předpolích bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky na mostě bude trřivřstvá. Na mostě bude usazeno mostní zábradlí na obou stranách mostu. Deska mostovky má navrženou konstantní tloušťku 400 mm, příčný sklon na mostě je jednostranný 3,0%, a v podélném směru je most ve vřcholu obloku. Na rám nosné konstrukce navazují zavedená rovnoběžná křídla. Na obou okrajích mostu je navržena římsa. Na návodní straně je římsa široká 800mm a na výtokové straně je římsa široká 1500mm a umožňuje tak navázat na plochu mezi vozovkou a domem. Základní parametry navržené mostní konstrukce: most na silnici II/644, o jednom mostním otvru, železobetonový rámový, trvalý, v obloku, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění: 4,0 m; Délka nosné konstrukce: 4,8 m; Rozpětí poli: 4,4 m; Délka mostu: 10,8 m; Šířka mostu: 9,0 m; Volná šířka mostu: 7,85 m; Výška nad terénem: 1,75 m; Stavební výška: 0,53 m; Zatížení: dle ČSN EN 1990-2, skupina pozemních komunikací I.

Koryto VT pod mostem bude opěvněna dlažbou z lomového kamene tl. 0,2m, loženou do betonového lože C20/25 XF3 t. 0,1m na SP podsyyp tl. 0,1m. Dlažba bude následně vysypávána cementovou maltou XF4. Opěvnění koryta bude jak na návodním, tak na povodním lici ukončeno betonovými prahy o minimální hloubce založení 1 m, šíř 0,5 m z betonu C25/30 XF3. Opěvnění je v celé své délce navrženo o šíři 4m. Při návodním a povodním lici bude provedena úprava koryta VT takovým způsobem, aby plynule navazovalo na nově vybudované opěvnění pod mostní konstrukci, při povodním lici bude nově navrženo opěvnění koryta VT realizováno takovým způsobem, aby plynule navazovalo na stávající podélnou úpravu VT IČ 17203. Dle předložené dokumentace, přílohy „Hydraulické výpočty“ je mostní konstrukce navržena na Q100 = 10,7 m³/s (tato bude navržena konstrukcí převedena při h = 0,68 m; v = 4,3 m/s, celková kapacita konstrukce činí 13,62 m³/s).

Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy se sídlem ve Vsetíně, detašované pracoviště Šumperk, se záměrem prezentovaným v předložené dokumentaci souhlasí za těchto podmínek:

- Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození, případně k narušení stability, stávajícího koryta vodního toku a jeho podélné úpravy IČ 17203. Při realizaci opěvnění koryta VT při povodním lici mostní konstrukce musí být zajištěno jeho plynulé napojení na stávající koryto vodního toku, zajišťující stabilitu a plynulé propojení úseků VT, materiál (použitý kámen) musí odpovídat požadavkům ČSN EN 13383-1 a 2 (721507) – Kámen pro vodní stavby.

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08
Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikátu lesů, logo PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.



Sítní podnik Lesy České republiky, s.p., zachováva nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legální a etiku. Součástí interní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Ověření compliance program (viz www.lesy.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců a jejich osob jednající za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“), každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezření z nelegálního jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Ověřením compliance programem, nebo je prozrazen z jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Tiskové jednání je možné oznámit, a to anonymně způsobem uvedeným na webových stránkách. www.lesy.cz

- Při realizaci stavby musí být technicky zamezeno transportu zeminy, sedimentu, případně stavebních materiálů a jiných nečistot, níže po toku. V opačném případě zajistí zhotovitel stavby odstranění stavbou vzniklých sedimentů a splavenin v celém úseku úpravy VT IČ 17203.

- Opřava mostní konstrukce bude provedena v souladu s ČSN 736201 „Projektování mostních objektů“, v souladu s ČSN 73 6201 bude zajištěna minimální volná výška nad návrhovou hladinou.

- Projektová dokumentace / stavba bude doplněna o zabezpečení stability koryta pod objektem, vř. bude zajištěna stabilita břehů a dna, v minimální délce 4 m od povodního čela mostní konstrukce (úsek dotčený realizací betonové opěrné zdičky při LB a opěvněného skluu při PB). Opěvnění toku (dna a břehů) při povodním čele mostní konstrukce bude realizováno rovinností z LK o hmotnosti nad 80 kg /min 80%, vyskládaného na „šter“ (tedy nejdelší stranou kamene do dna/břehu VT), o mocnosti opěvnění min 0,4 m. Rovinná opěvnění břehu bude opřena o nově vybudovanou patku z lomového kamene o minimálně stejných parametrech, jako je uvedeno výše a minimální mocnosti 0,6m. Opěvnění břehů, respektive horní úroveň patky, bude provedeno na úrovni rostlině/úpraveného dna VT, nikoliv na úrovni případných sedimentů. Opěvnění břehů bude provedeno takovým způsobem, aby licovalo s břehem vodního toku (přirodním, bez ohledu na případné stávající nerovnosti, sedimenty, ...). Lie rovinná bude urovňán a vyklínován. Opěvnění rovinnou bude ukončeno stabilizačním pásem (betonový, případně zděný) založeným min. do nezamrzé hloubky a doplněno o přechodový úsek, mezi opěvněním (respektive stabilizačním pásem) a stávajícím zemním korytem, v délce minimálně 1,0 m, vyhotoveným ze záhozu z lomového kamene.

- Osazením krajních říms mostní konstrukce s chráničkami pro inženýrské sítě nesmí dojít k zásahu do průtočného profilu VT, snižujícímu kapacitu deklarovanou hydrotechnickým posouzením konstrukce.

- Realizací firma bude vybavena prostředky pro likvidaci případné havárie, která by molla zapříčiní znečištění vodního toku (sorpci materiál, normá stěna).

- Realizací akce nesmí být dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění, zejména se jedná o možnost využití manipulačního pásma VT správcem toku, dle výše uvedeného zákona (u DVT 6 m od břehové hrany).

- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtočích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku. Břehy koryta vodního toku a pobřeží pozemky budou uvedeny do původního/projektovaného stavu.

- Používání mechanizačních prostředků musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či unikům ropných látek.

- Vlastní stavby upozorňujeme na jeho povinnosti vyplývající z §52 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění (vodní zákon).

- Správce VT nenese žádnou odpovědnost za poškození stavby či její části vřivem zvýšených průtoků po deštových srážkách, tání sněhu nebo odchodem ledu a vřivem povodně.

- Správci VT bude prokazatelně oznámeno zahájení prací na předmetné stavbě, a to minimálně se sedmi dny předtím.

- Správce VT bude prokazatelně přizván k odsouhlasení provedených prací na opěvnění koryta vodního toku.

- Investor/stavebník (PARDUBICKÝ KRAJ, Komenského náměstí 125, 532 11, Pardubice) se zavazuje k zajištění pravidelné údržby (čištění od sedimentů a splavenin) a zajištění stability opěvnění koryta VT v rozsahu stavby mostní konstrukce (úsek opěvnění VT vřezce 0,5 m nad návodním lícem mostní konstrukce a 5,5 m pod povodním lícem mostní konstrukce). Dle § 12 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v účinném znění, jsou mostní objekty součástí komunikace.

Toto vyjádření platí dva roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Miroslav Cháb
zástupce vedoucího správy toků



Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08
Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikátu lesů, logo PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.

Sítní podnik Lesy České republiky, s.p., zachováva nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legální a etiku. Součástí interní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Ověření compliance program (viz www.lesy.cz), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců a jejich osob jednající za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“), každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezření z nelegálního jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Ověřením compliance programem, nebo je prozrazen z jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Tiskové jednání je možné oznámit, a to anonymně způsobem uvedeným na webových stránkách. www.lesy.cz